

## 町営バス A I オンデマンド運行（予約型運行）実証事業の実施について

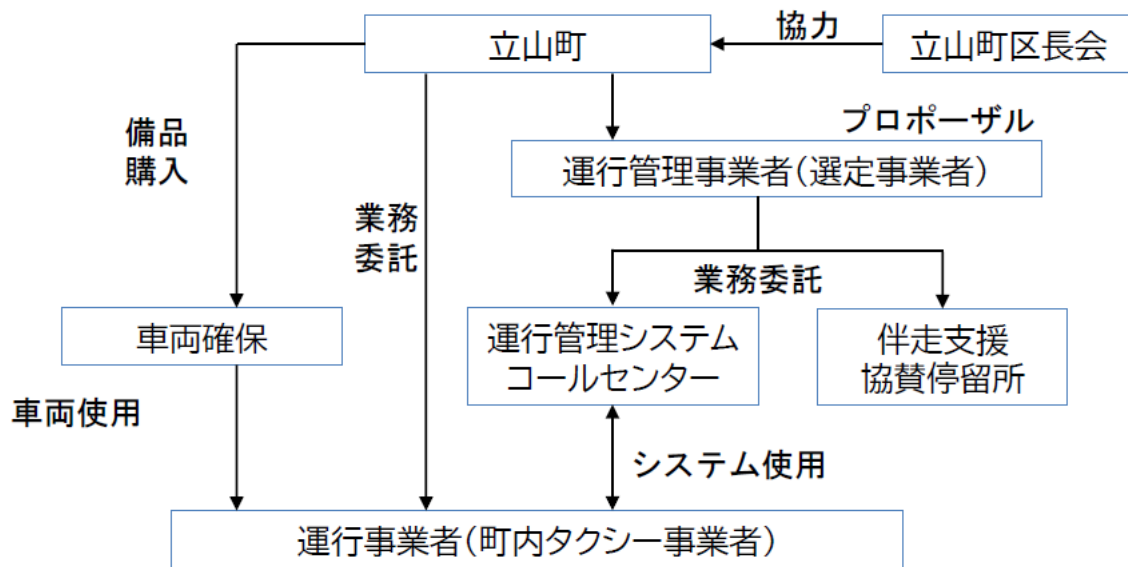
今年度、芦峠寺線を除く 5 路線において、「定時定路線」での運行に替わり、A I が予約状況に応じた運行ルートを選択するデマンド運行の実証事業を実施します。

ただし、伊勢屋線の朝の 2 便（平日のみ）及び北部循環線の朝の 1 便は、通勤通学に配慮し「定時定路線」として現行どおり運行する予定です。

## 1. 事業概要（案）

実施期間	令和 8 年 10 月中旬から令和 9 年 3 月末まで		
運行時間	午前 8 時から午後 6 時まで		
運行日	月～金（土・日・祝日除く）※年末年始を除く。		
運行エリア	新川地区から横江集落（立山地区）までを 3 エリア（別図参照）で区切る		
車両	町所有車両（普通車 3 台を購入） ・運行業務は町内交通事業者へ委託		
予約方法	・コールセンターへの電話予約（月～金：午前 8 時 30 分から午後 3 時まで） ・インターネット予約（24 時間）		
利用者	全ての方		
利用料金 ※今後、立山町 地域公共交通会議 にて協議	（円／回）		
	対 象	2 エリアまでの乗車	3 エリアの乗車
	通常料金	700 円	900 円
	立山町民 （在勤・在学含む）	500 円	700 円
	障害者 小・中・高校生	300 円	500 円
	未就学児	無料（保護者同伴時のみ利用可）	
支払方法	現金、回数券、たてポカード		
停留所 （乗降場所）	①公共施設（役場、公立公民館、学校、保育園など） ②富山地方鉄道の駅（町内 11 駅） ③富山地方鉄道のバス停（石金・大泉経由富山駅行路線に限る） ④各集落公民館（現在、区長に照会中） ⑤協賛いただける病院、小売店、飲食店等 [想定設置数] ①～③計 70 カ所程度 ④ 140 カ所程度 ⑤ 40～50 カ所程度（順次依頼予定）		
スケジュール	・運行支援事業者選定（プロポーザル）、決定 ～R8.6 月末 ・民間事業所停留所募集依頼、決定 R8.7 月～8 月 ・住民説明会（10 地区、希望自治会） R8.7 月～9 月末 ・実証運行 R8.10 月中旬～R9.3 月末		

## 2. 事業実施体制



## 3. 事業の効果

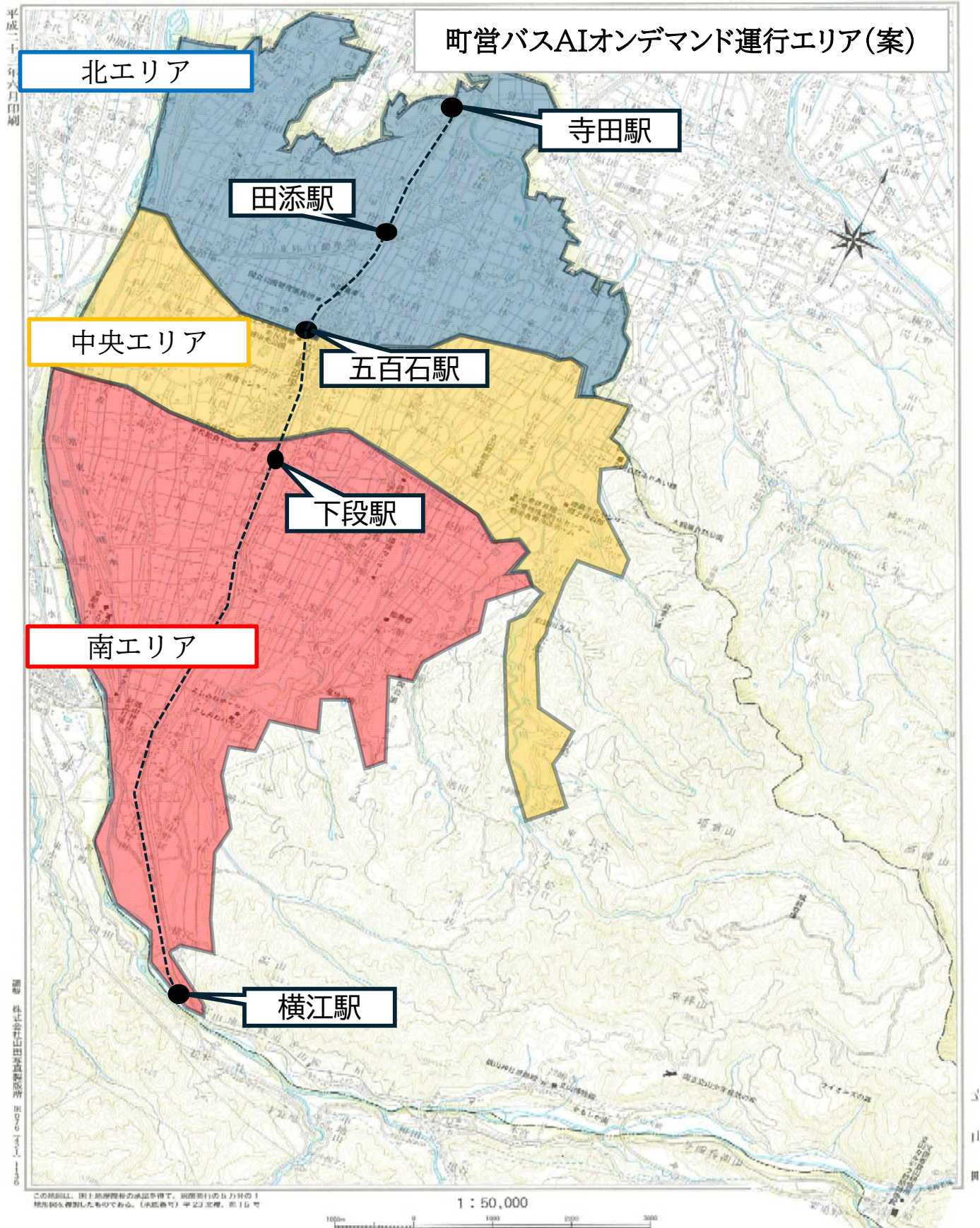
- (1) 少ない車両台数を効率的に運行することにより、町の財政負担を軽減
- (2) 予約制の導入により、利用者のいない便を削減
- (3) 路線にしばられない柔軟なルート設定が可能となり、多様なニーズに対応
- (4) 車両の小型化により、運転手の資格要件が緩和
- (5) 車両の小型化を伴う委託業務発注により、事業者の新たな収入源を確保

## 4. 立山町地域公共交通計画上の本事業の位置付け

- (1) 施策1-2 実態に合わせた町営バスネットワークの再編
- (2) 施策1-3 町の公共交通全体の運賃体系の見直し
- (3) 施策2-1 公共交通サービスの最適化
- (4) 施策2-3 新たな交通モード導入による効率化
- (5) 施策2-7 業務効率化に向けた交通DXの促進
- (6) 施策3-2 駅周辺におけるアクセス性の向上
- (7) 施策4-5 交通事業に対する運営での参画

## 5. 財源

国土交通省：令和8年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（「交通空白」解消タイプ）



町営バスAIオンデマンド運行利用料金(案)・・・各エリア及び2エリアまでの運行 500円  
3エリアの運行(200円増額) 700円

参考：富山地方鉄道運賃

横江⇄寺田(片道740円)  
横江⇄下段(片道480円) 横江⇄五百石(片道600円) 横江⇄田添(片道600円)  
寺田⇄下段(片道360円) 寺田⇄五百石(片道360円) 寺田⇄田添(片道240円)