

社会資本総合整備計画

事前評価調書

計 画 の 概 要	計画の名称	地域の生活環境の向上による「住みよさが実感できるまちづくり」		
	交付対象	立山町		
	計画期間	平成21～25年度（5年間）		
	計画の目標	地域の安全性向上や交流促進等につながる道路整備とともに、これらと相乗効果が期待できる生活環境整備等を実施することにより、「住みよさが実感できるまち」を形成する。		
	定量的指標（目標値）	・交通事故発生件数を、平成21年度から平成25年度までに約10%減少する。 ・平成21年度の身近な観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数を、平成25年度まで約5%増加する。		
	対象事業	道路事業		
評 価	項 目	評 価 細 目	評価	説 明 欄
	目標の妥当性	1 関連する上位計画等との整合性が図られているか	○	従前の特定計画の目標が継承されている。 立山町総合計画のの施策に整合している。
		2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	○	地域の活性化や安全性の確保のための道路網の整備の目標と一致している。
	計画の効果・効率性	1 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか	○	整備計画の目標に合わせた定量的指標となっている。
		2 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	○	統計データを基にした指標であり、分かりやすさに配慮した指標となっている。
		3 目標と事業内容の整合性が確保されているか	○	目標達成に必要な事業を要素事業として位置付けており、整合性を確保している。
		4 中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか	○	統計データを基にした指標であり、中間・事後評価を実施できる。
		5 十分な事業効果が得られる計画となっているか	○	目標達成に必要な事業を要素事業として位置付けており、事業効果が得られる計画となっている。
	計画の実現可能性	1 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか	○	関係機関等との協議体制が整っており、円滑に事業を実施できる環境が整っている。
		2 地元の機運が醸成されているか	○	地元関係者からの要望が強い事業も多く含まれており、地元との合意又は理解を得られている。
	評 価 結 果	評価Ⅰ 事業を実施 評価Ⅱ 計画の見直し		【評価基準】 「評価Ⅰ」は、全項目に○印が付いているもの 「評価Ⅱ」は、1項目でも×が付いているもの

社会資本総合整備計画

平成25年3月29日

計画の名称	9 地域生活環境の向上による「住みよさが実感できるまちづくり」														
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付対象	立山町								
計画の目標															
地域の安全性向上や交流促進等につながる道路整備とともに、これらと相乗効果が期待できる生活環境整備等を実施することにより、「住みよさが実感できるまち」を形成する。															
計画の成果目標（定量的指標）															
・交通事故発生件数を、平成21年度から平成25年度までに約10%減少する。 ・平成21年度の身近な観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数を、平成25年度まで約5%増加する。 (※身近な観光スポット・レジャー施設等：常願寺川公園・大観峯自然公園・グリーンパーク吉峰・立山自然ふれあい館・立山町総合公園の5施設)															
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考						
各年の立山町の交通事故発生件数から減少率を算出する。 (交通事故発生件数減少率) = (H24交通事故発生件数－評価時点の交通事故発生件数) / (H24交通事故発生件数) 各年の身近な観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数から増加率を算出する。 (年間入り込み客数の増加比率) = (評価時点の入り込み客数－H21入り込み客数) / (H21入り込み客数)						当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)							
						0.0%	5.0%	10.0%							
						0.0%	2.5%	5.0%							
						全体事業費						合計 (A+B+C)	2,039 百万円	A	1,704 百万円

交付対象事業

A 道路事業																				
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省路 工種	要素となる事業名			事業内容 (延長・面積等)		市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
													H21	H22	H23	H24	H25			
9-A1	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(1) 日中田添線	沢端		歩道整備	0.11km	立山町						263	
9-A2	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(2) 女川新浦田線	辻・高原		歩道整備	0.92km	立山町						220	
9-A3	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 野沢沢新線	野沢		歩道整備・拡幅整備	0.28km	立山町						39	
9-A4	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(1) 竹林辻線	高原		拡幅整備	0.29km	立山町						20	
9-A5	道路	一般	立山町	直接		市町村道	雪寒	(他) 蔵本3号線	大石原		消雪施設整備	0.22km	立山町						25	
9-A6	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 高野横江3号線	横江		拡幅整備	0.28km	立山町						40	
9-A7	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 新瀬戸下田線	上末		拡幅整備	0.10km	立山町						9	
9-A8	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 東中野新支線	東中野新		拡幅整備	0.11km	立山町						36	
9-A9	道路	一般	立山町	直接		市町村道	修繕	(他) 利田日置線他	利田・日置		舗装修繕	1.56km	立山町						81	
9-A10	道路	一般	立山町	直接		市町村道	修繕	(1) ニツ塚辻線	ニツ塚・辻		舗装修繕	1.75km	立山町						36	
9-A11	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(1) 古川線	古川		拡幅整備	0.34km	立山町						18	
9-A12	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(2) 女川新浦田線	寺田		拡幅整備	0.01km	立山町						20	
9-A13	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(2) 上金剛寺下金剛寺線	金剛寺		拡幅整備	0.10km	立山町						57	
9-A14	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(1) 下金剛寺金剛新線	金剛寺		拡幅整備	0.10km	立山町						44	
9-A15	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(1) 下段沢端線	金剛寺		拡幅整備	0.10km	立山町						35	
9-A16	道路	一般	立山町	直接		市町村道	除雪	(1) 日中田添線他			除雪	46.4km	立山町						0	
9-A17	道路	一般	立山町	直接		市町村道	雪寒	(他) 上前沢線他			消雪施設	5.9km	立山町						3	
9-A18	道路	一般	立山町	直接		市町村道	除雪（機械）	(1) 日中田添線他			除雪機械購入	1台	立山町						14	
9-A19	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(1) 坂井沢白岩線	坂井沢・上中・石坂		歩道整備	1.73km	立山町						400	
9-A20	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(1) 駅前南線	前沢		道路改良	0.13km	立山町						105	
9-A21	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 四谷尾金剛新線	日中上野		拡幅整備	0.14km	立山町						40	
9-A22	道路	一般	立山町	直接		市町村道	改築	(他) 稚子塚2号線	浦田・ニツ塚		拡幅整備	0.24km	立山町						40	
9-A23	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(1) 駅前南線	前沢		歩道整備	0.40km	立山町						25	
9-A24	道路	一般	立山町	直接		市町村道	雪寒	(1) 駅前南線	前沢		消雪施設施設	0.90km	立山町						60	
9-A25	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(他) 上前沢2号線他	前沢		歩道整備	0.27km	立山町						5	
9-A26	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(2) 上前沢線他	前沢		路肩拡幅	0.89km	立山町						35	
9-A27	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(2) 女川新2号線	女川新		歩道整備	0.05km	立山町						30	
9-A28	道路	一般	立山町	直接		市町村道	交安	(他) 曾我2号線			拡幅整備	0.50km	立山町						4	
合計																		1,704		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
合計															0	

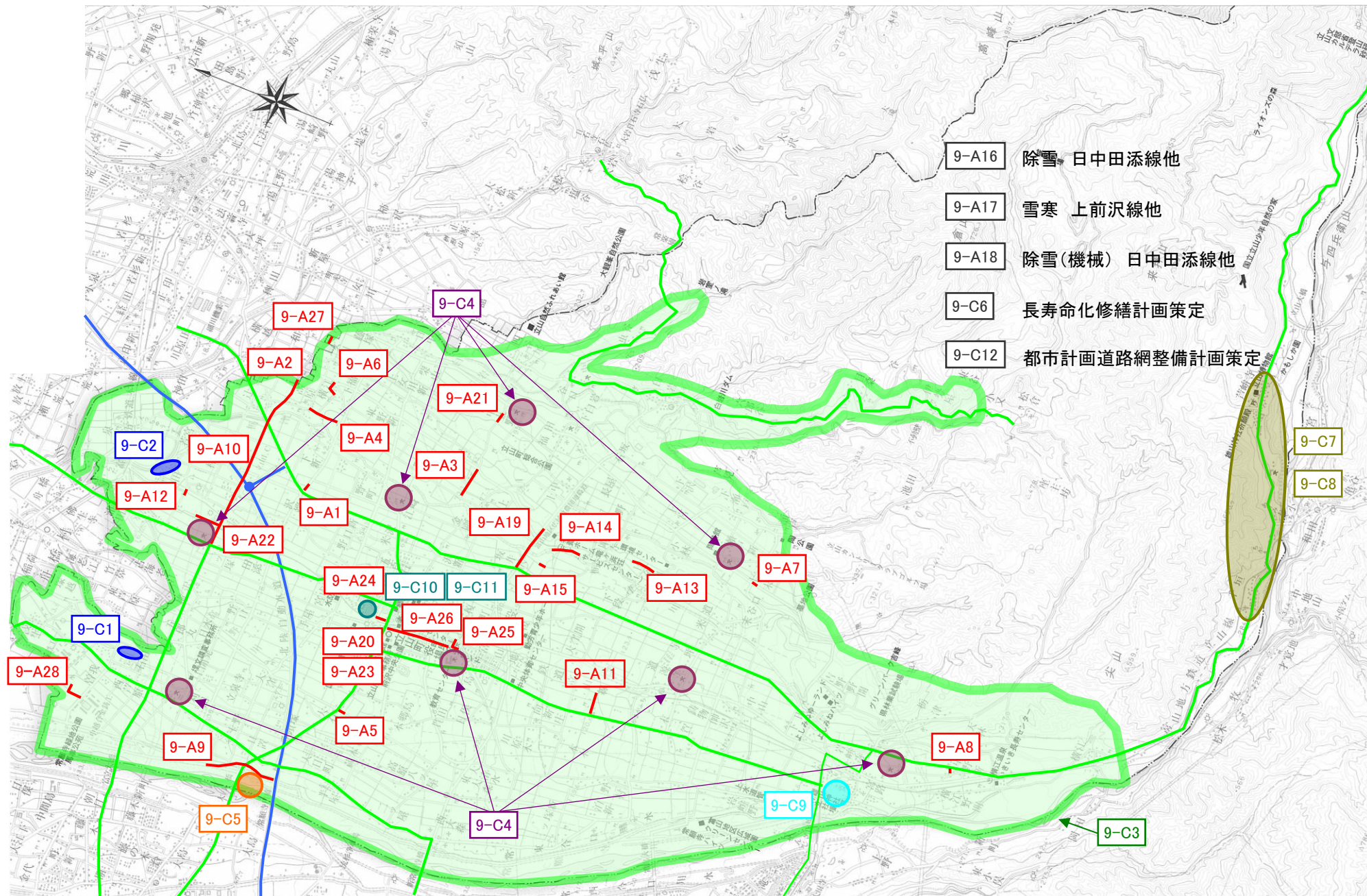
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
C 効果促進事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
9-C1	施設整備	一般	立山町	直接		その他	八幡川整備 鉾木		普通河川整備 0.25km	立山町					200		
9-C2	施設整備	一般	立山町	直接		その他	お西川整備 寺田		普通河川整備 0.84km	立山町					30		
9-C3	公共交通	一般	立山町	直接		公共交通（バス）	コミュニティバス車両購入 前沢他		コミュニティバス購入 2台	立山町					46		
9-C4	施設整備	一般	立山町	直接		防犯	防犯灯整備 前沢他		防犯灯設置 20基	立山町					5		
9-C5	施設整備	一般	立山町	直接		観光案内情報提供	観光案内板整備 日置・宮路・栃津		観光案内板設置 3基	立山町					5		
9-C6	計画・調査	一般	立山町	直接		計画・調査	長寿命化修繕計画策定 寺田他		橋梁長寿命化修繕計画策定	立山町					6		
9-C7	公共交通	一般	立山町	直接		公共交通（バス）	コミュニーターバス車両購入 千垣・芦峠寺		コミュニーターバス 1台	立山町					4		
9-C8	公共交通	一般	立山町	直接		公共交通（バス）	コミュニーターバスバス停整備 千垣・芦峠寺		バス停 3基	立山町					1		
9-C9	施設整備	一般	立山町	直接		観光案内情報提供	観光案内看板整備 芦峠寺他		観光案内板設置 5基	立山町					2		
9-C10	施設整備	一般	立山町	直接		施設整備	駐車場ゲート整備 前沢		駐車場ゲート 2基	立山町					10		
9-C11	施設整備	一般	立山町	直接		施設整備	雨水貯留施設整備 前沢		貯留槽 1基	立山町					11		
9-C12	計画・調査	一般	立山町	直接		計画・調査	都市計画道路網整備計画策定事業 前沢他		都市計画道路網整備計画策定	立山町					15		
合計															335		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
9-C1	町道二ツ塚・辻線の整備（9-A10）とあわせ河川改修を実施することにより、町道鉾ノ木線、鉾ノ木下利田線などの浸水被害を未然に防止し、地域の安全性・快適性の向上を図る。																
9-C2	町道二ツ塚・辻線の整備（9-A10）や町道女川新・浦田線の整備（9-A12）とあわせ河川改修を実施することにより、町道浦田新村線などの浸水被害を未然に防止し、地域の安全性・快適性の向上を図る。																
9-C3	町道二ツ塚・辻線の整備（9-A10）とあわせコミュニティバスを整備することにより、子供や高齢者などの交通弱者の安全性向上を図るとともに、社会参加を促進するなど中心市街地へのアクセス性・通学の安全性の向上を図る。																
9-C4	町道女川新浦田線（9-A2）にあわせて通学地区の集中的な防犯灯整備により、地域の安全性・地域イメージの向上を図る。																
9-C5	町道利田日置線（9-A9）とあわせて、観光案内板を整備することにより、立山町を訪れる道路利用者を安全・円滑に誘導し、地域の安全性・快適性の向上を図る。																
9-C6	立山町が管理する道路橋の計画的かつ予防的修繕のための計画を策定し、立山町内の道路橋の計画的な修繕により、安全な道路交通確保を図る。																
9-C7	町道東中野新支線の整備（9-A8）とあわせコミュニーターバスを整備することにより、公共交通空白地を解消するとともに、地域住民の生活交通の確保・通学・通勤通院等の安全性の向上を図る。																
9-C8	町道東中野新支線の整備（9-A8）およびコミュニーターバス整備（9-C7）とあわせバス停を整備することにより、その運営・運行を円滑なものとし、効果促進向上に寄与するもの。																
9-C9	町道東中野新支線の整備（9-A8）とあわせ観光案内看板整備することにより、立山町を訪れる道路利用者を安全・円滑に誘導し、地域の安全性・快適性の向上を図る。																
9-C10	町道駅前南線の整備（9-A20）とあわせ駐車場ゲートを整備することにより、駐車場施設の運営・運用を円滑なものとし、駐車場と隣接する町道の慢性的な路上渋滞の解消に寄与する。																
9-C11	町道駅前南線の整備（9-A22）とあわせ雨水貯留施設を整備することにより、消雪施設から発生する消雪汚水ならびに雨水等を貯留することで、排水施設などの増水被害を未然に防止し、地域の安全性・快適性の向上を図る。																
9-C12	町道上前沢2号線他の整備（9-A25）とあわせ平成22年度に策定した「立山町マスタープラン」に基づき、長期未着手路線の見直しを含め、都市計画道路等の整備計画を策定する。																

その他関連する事業																	
計画等の名称																	
番号	事業 種別		交付 対象					要素となる事業名		市町村名						全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		

A'	0 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	(C+C')/((A+A') + (B+B') + (C+C'))	16.4%
----	----------	----	----------	----	----------	-----------------------------------	-------

(参考図面)

計画の名称	9 地域の生活環境の向上による「住みよさが実感できるまちづくり」		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	立山町



9-A16 除雪 日中田添線他

9-A17 雪害 上前沢線他

9-A18 除雪(機械) 日中田添線他

9-C6 長寿命化修繕計画策定

9-C12 都市計画道路網整備計画策定

9-C7

9-C8

9-A 地方道路整備

9-C4 防犯灯整備

9-C5 観光案内板整備

9-C9 QRコード観光案内板整備

9-C1 八幡川整理

9-C3 コミュニティバス

9-C7 コミューターバス

9-C10 駐車場ゲート

9-C2 お西川整理

9-C8 バス停整備

9-C11 雨水貯留槽

社会資本総合整備計画

事後評価書

平成27年3月

計画の名称	9 地域の生活環境の向上による「住みよさが実感できるまちづくり」									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付対象	立山町			
計画の目標										
地域の安全性向上や交流促進等につながる道路整備とともに、これらと相乗効果が期待できる生活環境整備等を実施することにより、「住みよさが実感できるまち」を形成する。										
計画の成果目標（定量的指標）										
・交通事故発生件数を、平成21年度から平成25年度までに約10%減少する。 ・平成21年度の身近な観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数を、平成25年度まで約5%増加する。 （※身近な観光スポット・レジャー施設等：常願寺川公園・大観峯自然公園・グリーンパーク吉峰・立山自然ふれあい館・立山町総合公園の5施設）										
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考	
						当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)		
各年の立山町の交通事故発生件数から減少率を算出する。 (交通事故発生件数減少率) = (H24交通事故発生件数－評価時点の交通事故発生件数) / (H24交通事故発生件数)						0.0%	5.0%	10.0%		
各年の身近な観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数から増加率を算出する。 (年間入り込み客数の増加比率) = (評価時点の入り込み客数－H21入り込み客数) / (H21入り込み客数)						0.0%	2.5%	5.0%		
全体事業費	合計 (A＋B＋C)	2,039 百万円	A	1,704 百万円	B	0 百万円	C	335 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A＋B＋C)	16.4%

事後評価（中間評価）			
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期			
事後評価（中間評価）の実施体制		事後評価（中間評価）の実施時期	
立山町建設課		平成27年3月	
		公表の方法	
		立山町ホームページ	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		幹線町道である1・2級町道を軸とした道路改良事業に取り組むことで、円滑な通行と安全性、利便性の向上、広域連携強化等が図られ、計画の目標である「住みよさが実感できるまち」の形成に寄与することができた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（交通事故発生件数の減少率）	最終目標値	10%	目標値と実績値に差が出た要因	道路改良によって安全性が向上した。 交通管理者による啓蒙活動によって、ドライバーの意識が向上した。
		最終実績値	62%		
II 定量的指標の達成状況	指標②（観光スポット・レジャー施設等の年間入り込み客数の増加率）	最終目標値	5%	目標値と実績値に差が出た要因	道路改良によって、観光資源等へのアクセスが向上した。
		最終実績値	10%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					
3. 特記事項（今後の方針等）					