立山町都市計画マスタープラン改定案及び立山町立地適正化計画案に対する
意見募集（パブリックコメント）への意見及び町の考え方について

1. 募集期間：令和7年1月10日～令和7年2月9日（30日間）

2. 意見通数：1通

3. 意見件数：3件

4. 意見及び町の考え方について

No.	意見	町の考え方	ご意見に関する 計画書の記載について
1	<p>高速道路インター周辺にもう少し、飲食店や商業施設、店などがあると良いと思います。今後、観光客の増加が見込まれる中、町内で立ち寄る所がアルペン村まで行かないとないので、インター周辺にももう少し商業施設などを招致してはどうかと思います。そして、何より周辺に住む者として、スーパーアルビスしか無いのが、とてもとても不便に感じながら生活しています。</p>	<p>立山インターチェンジ周辺から立山黒部アルペンルートに向かう幹線道路沿いに商業施設が立地すれば、立山黒部アルペンルートへの観光客が立ち寄るスポットとなり、賑わいや活力を感じられるエリアとなることが期待できると考えています。</p> <p>このエリアを「工業・商業振興拠点」の一つのエリアとして位置付け、工業地や沿道型商業施設の企業立地の推進に取り組めます。</p>	<p>意見に沿う内容は以下に記載しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 都市計画マスタープラン改定素案 P.78（図の紫色の部分） <p>このご意見を踏まえた計画書の追記修正はありません。</p>

No.	意見	町の考え方	ご意見に関する 計画書の記載について
2	<p>高野地区に住んでいますが、五百石エリアからのアクセスが悪く、もっと安全で車も、歩行もしやすい主要道路が出来ることを願います。五百石駅からこちらに向かう際には、どんどん道路が狭小になりカーブもあり小学校もあり、とても車には快適ではない厳しい経路なので、是非整備をして頂きたいです。</p>	<p>町内各地区と五百石駅周辺の中心市街地とのアクセスを円滑にする交通ネットワークの充実は、今回策定する計画において重要なポイントの一つだと考えています。</p> <p>ご意見のあった道路について、町内各集落と中心市街地を結ぶ幹線道路については、関係各機関と連携をとりながら整備促進に取り組みます。また、町としては、特に通学路となる部分を優先的に、歩道の拡幅や交通安全施設の設置などに取り組み、誰もが安全で快適に移動できる道路環境づくりに努めます。</p>	<p>ご意見に関する内容は以下に記載していません。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 都市計画マスタープラン改定素案 P. 80 ● 立地適正化計画素案 P. 78 <p>このご意見を踏まえた計画書の追記修正はありません。</p>
3	<p>町民の健康づくりのために、ジョギングやロードバイク、ウォーキングゾーンを商業エリアの歩道などに隣接してあると、とても魅力的で、日常的な賑わいの創出にもつながると思います。何処かに行かなくても普段の生活エリアで体力づくりが出来ると、合わせて、買い物や入浴などもそのエリアで付帯する事が出来るので良いと思います。富立大橋からアルビス迄の道路がそのメイン道路になると良いと思います。</p>	<p>富立大橋周辺及び富立大橋から立山インターチェンジまでの幹線道路沿道は「沿道型商業振興拠点」として位置づけ、商業系の土地利用を推進します。また、歩行空間を確保した幹線道路の整備にも取り組みます。利便性が高く、賑わいを感じられるエリアとなることを期待しています。</p> <p>ご意見のとおり、誰でも極力自分の力で家の外へ繰り出せるようなまちづくりは、一人ひとりの体力の維持に寄与すると同時に、町の賑わい創出にもつながると認識しています。</p> <p>町全体を俯瞰すると、町内のどの集落からでも車を使わずにアクセスできるのは、五百石駅周辺の中心市街地となっています。そのため、金融機関や医療機関など生活に必要な不可欠な施設を集約するエリアは中心市街地としますが、交通ネットワークの充実にもあわせて取り組むことで、各集落や各振興拠点と中心市街地との間を円滑に行き来できるようにしたいと考えています。</p>	<p>意見に沿う内容は以下に記載していません。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 都市計画マスタープラン改定素案 P. 76～81 ● 立地適正化計画素案 P. 78～79 <p>このご意見を踏まえた計画書の追記修正はありません。</p>